

DRONE & AI COURSE

無人機及人工智能課程



LOOK !! ON YOUR TOP !

未來會怎樣？

如未來行業單凡缺一項，必被淘汰

> 低空經濟

讓孩子成為「低空經濟的先行者」，提前掌握產業核心技能。

> 宇宙學

科學和技術進步（如新的材料和能源），透過太空探索應對地球的挑戰，以及可能為人類提供新的家園和擴展活動空間。

> AI

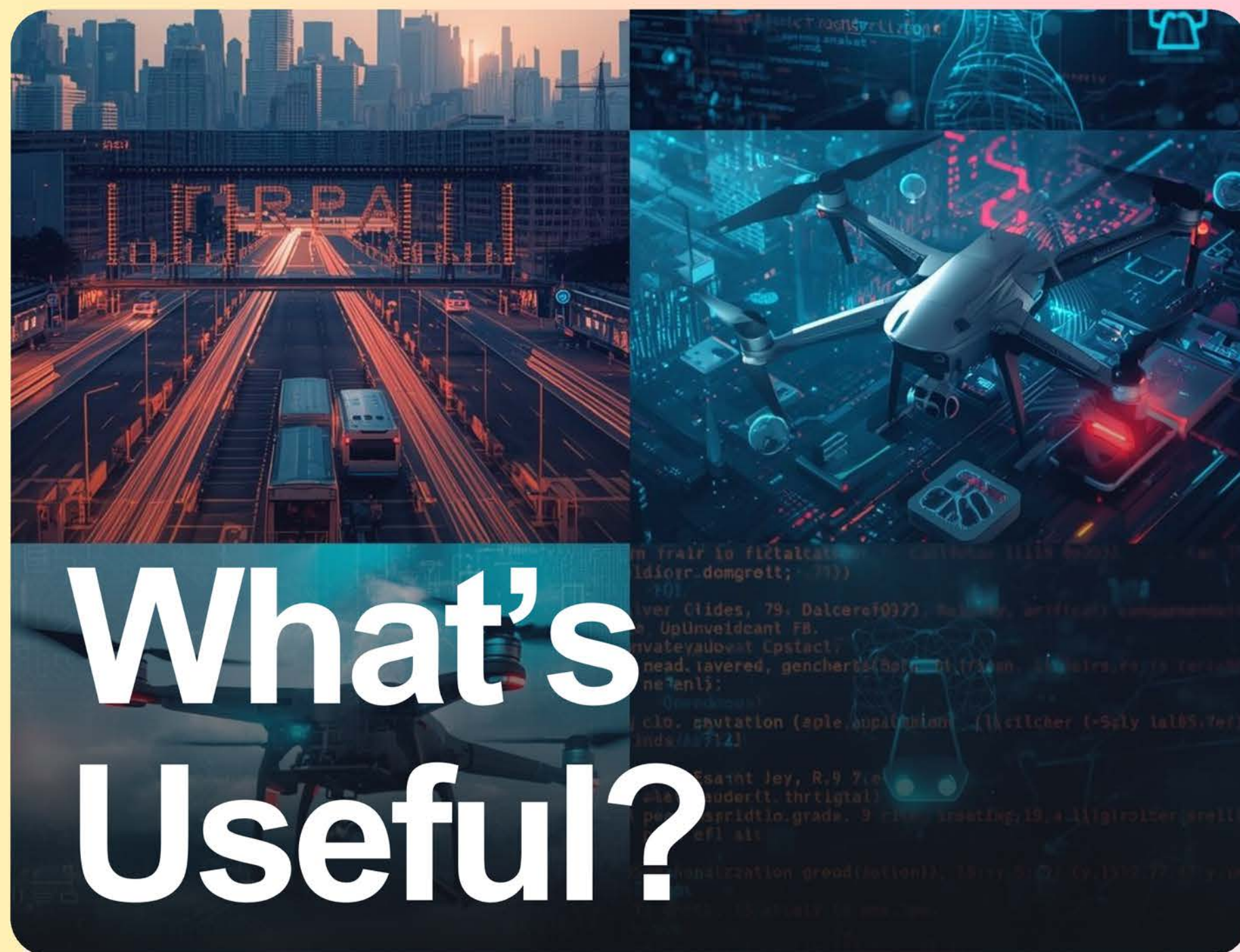
隨著計算能力和大數據技術的快速發展，AI技術將會變得更強大精確，從而實現更高水平的智能化和自動化。

> 編程

未來將沒有純粹的「非技術崗」。金融分析師需要建模和自動化交易，市場營銷人員需要分析用戶數據。

> 語言與數學

精準的語言表達是團隊協作的基礎，而嚴謹的數學邏輯則是所有科學與工程技術的底層架構。它們是將創意落地為藍圖，將想法轉化為現實的關鍵工具。



低空經濟 + AI + 編程 一體化

災難應用，建築應用
外賣應用，監察應用
軍事應用，娛樂應用
輯影應用，媒體應用
教學應用，運輸應用
資源開發，運動應用

What Child Need?

未來性

1. 科技素養

從基礎物理、空氣動力學到感測器應用，建立扎實的科學基礎。

2. 應用探索

引導孩子思考無人機在未來社會的各種應用場景，激發創新思維。

3. 自主學習與好奇心

知識迭代速度快，培養主動探索、查找資訊、自我更新的習慣，持續保持競爭力。

實用與泛用性

1. 設計與邏輯思維

學習編寫飛行路徑、自動化任務，鍛鍊邏輯思考與解決問題的能力。

2. 空間感知與協調

在複雜的飛行操控中，提升空間判斷力與專注力。

3. 培養美感

透過空拍運鏡與構圖，培養獨特的視角與美感。

收入出路



1. 專業飛手與教練

成為認證的專業無人機駕駛，從事空拍、檢測、測繪等工作，或投身教育領域。

2. 數據分析與應用專家

處理和分析無人機採集回來的影像與數據，應用於農業、建築、防災等領域。

3. 工程與研發人才

朝向無人機軟硬體開發、AI整合等高端技術領域前進。

WHAT'S THE INCOME?

無人機維修 417K

無人機編程 300K

無人機操控 300K

無人機攝影 200K



湖北武漢33歲女子易娟因靠著維修無人機（港稱航拍機）、開設專班，年收入超過500萬元（人民幣，下同）而爆紅。

據了解，中國無人機維修師缺口超300萬人（2025年註冊無人機將超300萬架），浙江等地畢業生月薪已破萬，高級技師時薪可達千元，技術壁壘與市場需求形成高收入潛力。

中國無人機「飛手」人才缺百萬 考試後月薪高達 3 萬



中國近年來積極推動「低空經濟」發展，無人機已被廣泛應用於多個領域，如餐飲、快遞、農業、交通等。隨著無人機技術提升，新興產業吸引了大批人才，並創造出無人機操控員的職業。官方數據顯示，全國「飛手」人才缺口達 100 萬人，需求急增，而合資格的無人機操控員月薪可高達 3 萬元人民幣（約 3 萬 2 千港元），成為許多勞動者，特別是外送員的轉職選擇。

新岗位兴起！人才缺口高达100万

“风口”上的低空经济



深圳外卖骑手转岗无人机飞手
有人一个月能拿19000元

農林植保



影視航拍



物流運輸



消防救援

無人機就業前景廣闊

目前，無人機駕駛員的相關從業者總數有數十萬人，就業領域以**影視航拍**、**物流運輸**、**消防救援**為主，這四大領域的從業防、應急救援等領域中從事駕駛員工

无人机驾驶员七大就业方向深度解读



无人机操控员现阶段主要有七大就业方向：航拍、植保、巡检、监测、测绘、...
低空产业园 7小时前

低空经济新贵！高薪就业机会等你来！



一、无人机飞手就业方向 农业植保飞手
随着现代农业的发展，植保无人机在农...
无人机技术圈 5天前

2025年职业新宠，无人机就业前景方向解析！



无人机物流领域的前景十分广泛，在各方的努力下，无人机物流将会在未来发挥...
电鹰无人机培训... 13天前

普通人考无人机驾驶员，七大就业方向，越做越吃香！



无人机操控员现阶段主要有七大就业方向：航拍、植保、巡检、监测、测绘、...
一方无人机百科 12天前

建议收藏！无人机拿证后如何就业》



以下是结合行业趋势和实际需求给大家推荐的几个方向无人机就业方向01主要应...
能飞之鹰 17天前

2025年低空经济下，这6大无人机就业方向成“香饽饽”

无人机行业汇总

最新行业发展方向



行业	是否需要资质	就业方向	薪等待遇
航拍	✓	商业航拍 影视航拍摄影	1000~3000 /天 2w~3.5w /月
救援	✓	消防队 应急救援	按行业标准计算
植保	✓	植保打药/播种 紧急救援	350~500 /天 1w~1.5w /月
公安	✓	公共安全系统 道路安全监管	按行业标准计算
教育	✓	无人机教培 无人机教育	1w~1.5w /月
巡检	✓	电力线巡视 石油管道巡线 高建筑安全检查	350~450 /天 8.5k~1.3w /月
航空测绘	✓	海事监察 测绘	按资历 500~1000 /天 1w~2.5w /月
国防	✓	参军 国家安全	按行业标准计算
监测	✓	国土资源勘察 水资源勘察 环保监测	按行业标准计算

無證飛行（黑飛）要承擔的嚴重後果

1. 什麼是“黑飛”

無人機未經登記註冊、未獲相關許可或違反禁飛規定等，在禁飛區或未經授權的空域進行飛行的行為。

2. 根據法律法規及《民用無人駕駛航空器系統安全管理規定》

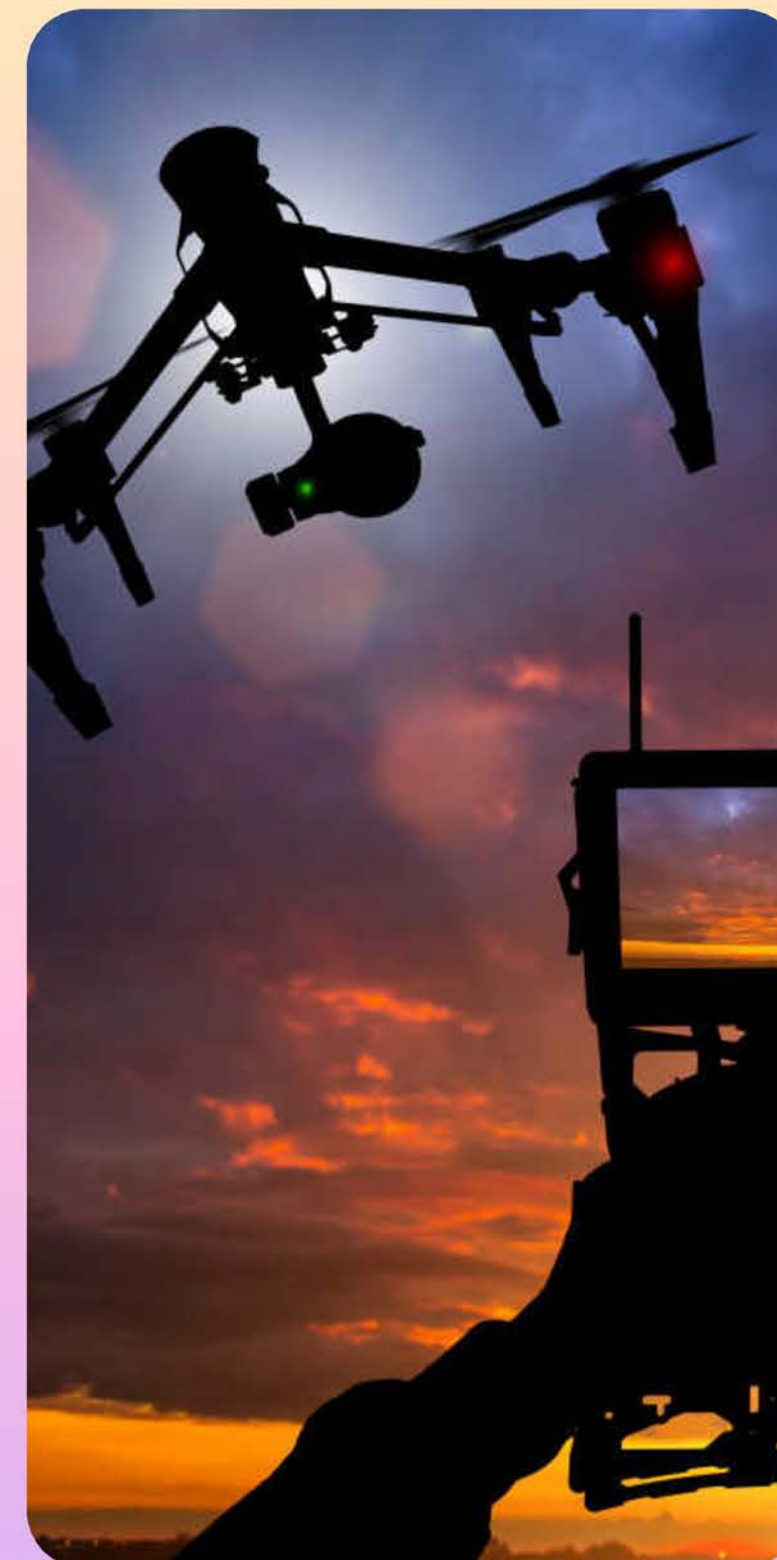
處罰：

- 在禁飛區飛行：罰款 RMB500-2000，暫扣或沒收無人機。
- 未實名登記或超限飛行：警告或罰款 RMB 200-1000。
- 更嚴重的追責：如果有更嚴重的行為，就是要涉及到大紅書的了

3. 處罰案例

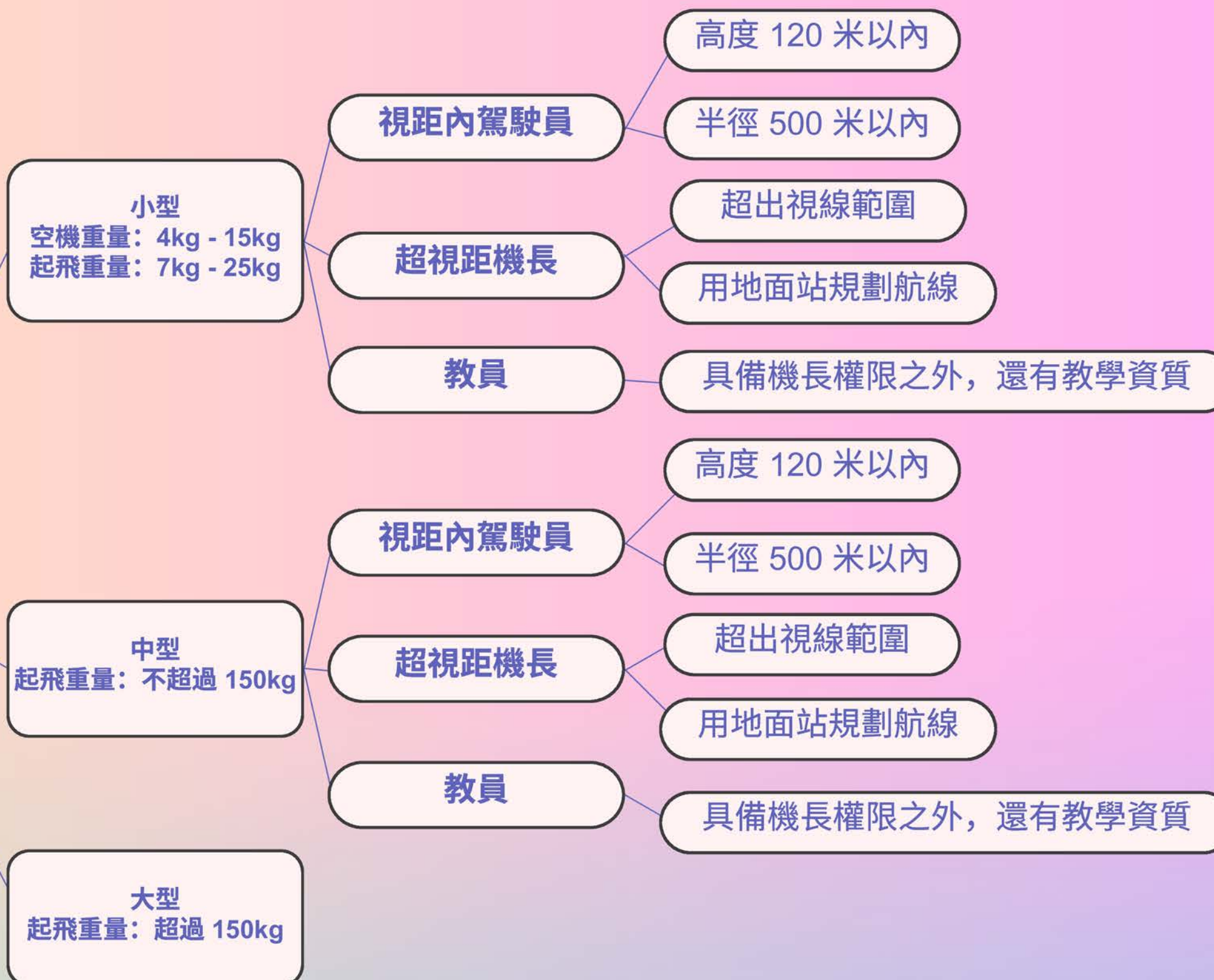
北京首都機場附近黑飛事件(2023年)

- 經過：某科技公司員工使用無人機在首都機場周邊禁飛區航拍，觸發防空警報，導致多架航班延誤。
- 處罰：當事人被送進去黑房子10日，公司罰款5萬元，無人機被沒收。



常用無人機分類

多旋翼



課程範疇

Main Category



無人機及編程
Drone and programming

課程導師

Couse Instructor

**全部導師都是民航處認可的註冊無人機及操作員，
有豐富的香港及中國內地的飛行經驗**



遙控駕駛員證書

有效



進階等級 (甲/乙)

有效

課程分類

Course Classification



無人機及程式設計課程	課程內容	適合年齡	要求
無人機兒童啟蒙課程	本課程以激發兒童興趣為主展開飛行的探索。學生可從了解人類追求飛行的歷史為入口，了解各種航空器的結構和特性，引導學生透過觀察、製作、設計飛行器來認知無人機科技	8-12歲	-
無人機青少年基礎課程	課程從闡述無人機的發展史、分類、產業應用等開始，詳細講解無人機飛行原理及操控技術。	12-15歲	-
無人機成年基礎課程(理論)	課程包括民航法律、無人機概述與系統組成、航空氣象與飛行環境、空氣動力學基礎與飛行原理、飛行性能、通訊鏈路與任務規劃、所使用的無人機系統特性及無人機飛行手冊及其他文檔	15歲以上	-
CAAC機長考證課程(實操)	模擬飛行、飛機拆裝、維修、飛行前準備、升降及定點懸停訓練、本場帶飛、本場單飛、緊急情況下的操縱和指揮及考核	16歲以上	完成無人機成年基礎課程(理論)後
自創無人機課程（連民航處註冊）	指導學生親手製作一架四旋翼無人機，在組裝中了解無人機的各個零件組成及原理，利用模擬器練習飛行及室內外實飛活動，令學生更直接、更輕鬆地走進無人機的世界，享受飛行帶來的樂趣。	10歲以上	-
圖形化編程飛行課程	透過系統學習，學生能夠團隊式協作或個人完成幾十架甚至上百架無人機的編隊飛行，課程成果可轉化成商用，實現“知識變現”，課程中循序漸進引導學生自主創新設計，提升學生的空間邏輯思維和科學藝術創新能力	12歲以上	-
無人機單機編程課程	掌握透過程式設計解決實際問題的能力，將無人機、程式設計、相關技術結合，實現無人機空中辨識、空中搜尋、空中巡線、人工智慧語音播報等功能的開發與應用	16歲以上	-
無人機編隊課程（Python）	學習Python編程內容，並應用到無人機編程控制飛行之上，讓學生掌握多機無人機程式設計協同飛行的程式設計，提昇科學素養，更能提升學生的邏輯思考、空間設計思維	16歲以上	-
無人機表演班	完成基礎連考證班及無人機編隊課程後，學生可以體驗在香港上空完成一次無人機表演	16歲以上	完成基礎連考證班及無人機編隊課程後

****CAAC考證課程合格後，會獲得丙類無人機操作牌照，可操作中型無人機（25kg-150kg）**

課程細節

Drone and programming Course

無人機及程式設計課程	課程內容	上課時間	備註
無人機兒童啟蒙課程	本課程以激發兒童興趣為主展開飛行的探索。學生可從了解人類追求飛行的歷史為入口，了解各種航空器的結構和特性，引導學生透過觀察、製作、設計飛行器來認知無人機科技	每星期一堂，每堂1.5小時，共4堂	每個學生送一部無人機
無人機青少年基礎課程	課程從闡述無人機的發展史、分類、產業應用等開始，詳細講解無人機飛行原理及操控技術	每星期一堂，每堂1小時，共8堂	-
無人機成年基礎課程(理論)	課程包括民航法律、無人機概述與系統組成、航空氣象與飛行環境、空氣動力學基礎與飛行原理、飛行性能、通訊鏈路與任務規劃、所使用的無人機系統特性及無人機飛行手冊及其他文檔	每星期一堂，每堂2.5小時，共8堂	之後上CAAC機長考證課程減HKD1000
CAAC機長考證課程(實操)	模擬飛行、飛機拆裝、維修、飛行前準備、升降及定點懸停訓練、本場帶飛、本場單飛、緊急情況下的操縱和指揮及考核	每星期一堂，每堂8小時，共4堂	無限次重考
自創無人機課程（連民航處註冊）	指導學生親手製作一架四旋翼無人機，在組裝中了解無人機的各個零件組成及原理，利用模擬器練習飛行及室內外實飛活動，令學生更直接、更輕鬆地走進無人機的世界，享受飛行帶來的樂趣	每星期一堂，每堂2小時，共2堂	自創無人機可以拿走
圖形化編程飛行課程	透過系統學習，學生能夠團隊式協作或個人完成幾十架甚至上百架無人機的編隊飛行，課程成果可轉化成商用，實現”知識變現”，課程中循序漸進引導學生自主創新設計，提升學生的空間邏輯 思維和科學藝術創新能力	每星期一堂，每堂2小時，共8堂	-
無人機單機編程課程	掌握透過程式設計解決實際問題的能力，將無人機、程式設計、相關技術結合，實現無人機空中辨識、空中搜尋、空中巡線、人工智慧語音播報等功能的開發與應用	每星期一堂，每堂1.5小時，共8堂	-
無人機編隊課程（Python）	學習Python編程內容，並應用到無人機編程控制飛行之上，讓學生掌握多機無人機程式設計協同飛行的程式設計，提昇科學素養，更能提升學生的邏輯思考、空間設計思維	每星期一堂，每堂3小時，共8堂	-
無人機表演班	完成基礎連考證班及無人機編隊課程後，學生可以體驗在香港上空完成一次無人機表演	一堂2小時準備，表演日4小時	全校的第一班免費

關於無人機CAAC執照

CAAC執照

由中國民用航空局頒發的無人機駕駛員執照具有最高含金量和權威性。

該執照是操作無人機的必備憑證，需通過理論考試和實際技能測試獲得，並實行無紙化管理，頒發電子證件。



人社廳頒發的無人機駕駛員職業技能等級證書是職業水平的憑證，是反映職業活動和個人職業生涯發展所需的綜合能力的一種證書；

勞動者參加職業技能培訓機構組織的培訓課程並考試合格後，取得《廣東省職業技能提升補貼(指導)標準目錄》範圍內相應證書。並可按照各省的《職業技能提升補貼(指導)標準目錄》中的補貼標準獲取。

補貼1000元~3000元不等。



關於無人機證書



職業技能培訓證書

由中國教育部技術與資源發展中心
頒發的無人機證書。

證書擁有唯一編碼，二維碼，可在
中國教育部技術與資源發展中心官
網查詢。



關於無人機證書



由中國教育部技術與資源發展中心頒發
職業技能培訓證書



實用執照 + 教學認證
雙國家核心機構



由中國民用航空局頒發
CAAC執照

課程外的支援 Supplementary Support

香港及國內場地提供
無限次重考+考題支援



全國無人機飛手比賽



課程外的支援 Supplementary Support

教材可供購買：

聯合國內30餘位航空院校教授、副教授編寫無人機專業系列教材，
教材經清華大學出版社出版，擁有 國家版權局作品登記證



你可以在哪里就業?



本校或分校CAAC教員

本公司在廣、佛、深、湛等地均有合作機構，報名教員直通車可以在自身公司進行執教

裝調檢修工

本公司與多家工業級無人機、eVTOL等飛行器生產廠家達成合作，且自身裝調檢修分校也急需有大量高級裝調檢修工

植保吊運飛手、重載無人機飛手

本公司聯合南方鄉投、雪印集團等多家農業公司在全國多地開發農業農業項目，有自研的農事服務平台，本司學員可在公司平台內進行訂單的接收和執行

青少年無人機教師/店員

本公司在全國範圍內均有開設青少年無人機足球與穿越機的線下門店，並且門店開放全國招生加盟，學員可外派到各個地區的門店進行就業

其他協會或企業的推薦就業

• 協會型就業：

- 1.廣東航空聯誼會（含航空有關會議產業）
- 2.廣東省計算機用戶協會（計算機產業）
- 3.深圳市無人機協會（無人機產業、青少年培訓）

• 制造型就業：

- 1.騰宇達低空產業發展(深圳)有限公司（制造、生產、加工）

• 能源型就業：

- 1.粵氫（廣東）新能源有限公司(氫能源、能源板塊)

• 綜合型就業：

- 1.廣州康城項目管理有限公司(管理、綜合)(已為渠道合作)
- 2.廣東飛易達航空科技有限公司（通用航空服務）
- 3.廣東瑞邦信息科技有限公司（信息綜合服務）

•



CONTACT US

有興趣可咨詢



+852 6908 9784



enquiry@savhk.tech



1702, First Group Centre, 23 Wang Chiu Road, Kowloon Bay



Room 10, Smart Space Digital Entertainment, Unit 608-613, Level 6, Core C, Cyberport 3, NO. 100 Cyberport Road, Hong Kong